

THOMAS

MANUFACTURING CO., L.L.C.

CONVEYOR CART OPERATION, SAFETY, & MAINTENANCE



1308 West 8th Avenue, Chico CA, 95926

Phone: (530) 893-8940

Fax: (530) 893-2946

Website: www.ThomasWelding.com

Email: info@ThomasWelding.com
parts@ThomasWelding.com

INDICE

INTENCIÓN DE ESTE MANUAL	2
OPERACION DE SEGURIDAD ES BASICO	3
COMUNICACION: PARTE DE SEGURIDAD	4
SIMBOLOS Y TERMINOS DE SEGURIDAD	5
INSPECCION DE SEGURIDAD ANTES DE COMENZAR	5
REGLAS DE SEGURIDAD PARA OPERAR MAQUINARIA	6,7,8
REGLAS DE SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO	9, 10
DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA	11
LO QUE CADA OPERADOR DEBE SABER	12
OPERANDO CARRETA DE TRANSPORTE DE NUEZ MODELO THOMAS	13
AVERIAS	14
CARGANDO EL LANZADOR BANKOUT DE LA CARRETA DE TRANSPORTE DE NUEZ MODELO THOMAS	15
INSPECCION PÉRIODICO	16
LISTA DE NUMEROS DE PARTES	17
FORMA DE REGISTRO PARA LA GARANTIA	18

TABLE OF CONTENTS

PURPOSE OF THIS MANUAL	2
SAFE OPERATION IS BASIC!	3
COMMUNICATION: PART OF SAFETY	4
SAFETY TERMS AND SYMBOLS	5
PRE-OP SAFETY INSPECTION	5
SAFETY RULES FOR OPERATING EQUIPMENT	6,7,8
MAINTENANCE SAFETY RULES	9, 10
DESCRIPTION OF THE MACHINE	11
WHAT EVERY OPERATOR MUST KNOW	12
OPERATING THOMAS NUT CONVEYOR CART	13
TROUBLE SHOOTING	14
LOADING THE BANKOUT SHUTTLE CART FROM THOMAS NUT CONVEYOR CART	15
PERIODIC INSPECTION	16
PART NUMBER LISTING	17
WARRANTY REGISTRATION FORM	18

INTENCION DE ESTE MANUAL

Este manual es preparado para instruir al dueño operador y al personal de mantenimiento en uso propio y el mantenimiento del Carreta de Transporte de Nuez Modelo Thomas. Características de seguridad para el operador, mantenimiento fácil, y construcción robusta y de alta calidad hacen del Carreta de Transporte de Nuez un durable proporción productiva.

Solo propio uso y mantenimiento oportuno por personas informadas asegure que el carreta de transporte de nuez continua siendo un seguro maquinaria para su negocio agriculturo.

El dueño y los operadores deben leer y entender la información contenida en este manual del carreta de transporte **NO INTENTEN OPERAR EL EQUIPO DE LA CARRETA DE TRANSPORTE DE NUEZ MODELO THOMAS ANTES DE LEER Y ENTENDER ESTE MANUAL.**

El Documento De Garantía para este maquinaria esta con su copia del Orden de Compra que se recibió al tiempo de Compra. Es esencial atar los números seriales completos del carreta de nuez en todas las correspondencias y órdenes de arreglo.

PURPOSE OF THIS MANUAL



This manual is provided to thoroughly instruct owner, operator, and maintenance personnel in the proper use and care of the Thomas Nut Conveyor Cart. Operator safety features, ease of maintenance, and rugged high-quality construction make the Thomas Nut Conveyor Cart a durable, "paying proposition".

Only proper use and timely maintenance by informed people will ensure that the Nut Conveyor Cart continues to be a safe, serviceable tool for your agricultural business. Just check in the Table of Contents to learn the location of each clearly identified section within the manual.



The owner and each operator must read and understand the information contained in this conveyor cart manual. **DO NOT ATTEMPT TO OPERATE THE THOMAS NUT CONVEYOR CART EQUIPMENT BEFORE YOU HAVE READ AND UNDERSTOOD THIS MANUAL!**

The Warranty Document for this equipment appears with your copy of the Purchase Order which you received at the time of purchase. It is essential to cite complete Nut Cart serial numbers in all correspondence and repair parts orders.

⚠ WARNING

**REMEMBER: TRAVEL AT SAFE SPEEDS
ACCIDENTS COST ALL OF US**

OPERACIÓN DE SEGURIDAD ES BÁSICO

La granja es uno de los lugares mas peligrosos en que se puede trabajar en los Estados Unidos. Mas de 30% de los accidentes conheridas son con maquinaria o vehiculos de trabajo, como camionetas.

ACCIDENTES PUEDEN OER EVITADOS

Prodecimientos seguros para trabajar son necesarias durante cada dia. Este grupo de habitos y actitudes se hacen parte del modo que cada miembro del equipo del trabajo se acercan a su trabajo. Por ejemplo, **es la responsabilidad de cada personal para asegurar que el carreta de transporte NUNCA se use para transportar pasajeros o materiales por los que no están diseñados.** Uno no deber ser testigo de un accidente personal inflictado por un barrena o otro mecanismo para ser motavido para evitar estos accidentes.

UN DESAFIO PARA LOS DUENOS Y OPERADORES DE MAQUINARIA IMPEDIR ACCIDENTES

1. Sepa sus limitaciones. Permitan bastante tiempo durante su tanda para tiempo de descanso. Mucho accidentes pasan cuándo el operador está cansado.
2. Apriendan los peligros mas común. Segure que usted y sus compañeros separ las reglas de Que Hacer y Que No Hacer cuando están operando la maquinaria.
3. Aprienda il Manual. Enseñen a sus trabajadores y operadores este manual.
4. Mantengan todos los señas y calcamonias de seguridad en buenas condiciones en sus maquinas. Reemplaze todos que están rayados y ilegible.
5. Este seguro que todos los miembros del trabajo entiendan cómo comunicar claramento con los operadores de la maquinaria y cada uno.



SAFE OPERATION IS BASIC!

The farm is one of the most hazardous workplaces in the United States. Over 30% of farm accidents involve injury by farm machinery or vehicles, such as trucks.

ACCIDENTS CAN BE AVOIDED

Safe working procedures are a necessary part of everyday farm management. This set of attitudes and habits become a part of the way in which every member of the working team approaches his or her job. For instance, it is up to each individual to ensure that the Conveyor Cart is **NEVER** used to transport passengers, riders, or materials other than those for which it is designed. One need not witness personal injury inflicted by an auger or other mechanism to feel motivation for avoiding such accidents.



A CHALLENGE TO EQUIPMENT OWNERS AND OPERATORS...

PREVENT ACCIDENTS!

1. Know your limitations. Allow time during the work shift for rest periods. Many accidents happen because of operator fatigue.
2. Learn about common machine hazards. Make certain that you and your workforce know the DO's and DON'Ts when operating farm machinery.
3. Learn the Operators Manual! Teach your workers and operators this manual.
4. Keep all safety decals and signs on your machines readable and in good condition. Replace all those which are scratched or unreadable.
5. Make certain that all members of the workforce understand how to communicate clearly with machine operators and each other.








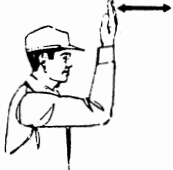



COMUNICACION: PARTE DE SEGURIDAD

Comunicación entre los operadores y otros trabajadores es vital para tener una granja segura. Por la razón de distancia y ruido está comunicación a veces incluye señales de manos que deben ser entendidas por todos. En seguida son unas de la señales de mano establizadas.

COMMUNICATION: PART OF SAFETY



Clear communication between machine operators and other workers is vital to keeping a safe farm. Because of machine noise and distance, this communication often involves hand signals which must be readily understood by everyone. Following are some standard hand signals:

<p>HAND SIGNALS</p>	 <p>Start The Engine. Move Arm In A Circle At Waist Level. As Though You Were Cranking An Engine.</p>	 <p>Speed It Up. Clenching Your Fist, Bend Your Arm So Your Hand Is At Shoulder Level. Thrust Arm Rapidly Straight Up And Down Several Times.</p>	 <p>Slow It Down. Extend Arm Straight Out To The Side, Palm Down. Keeping Arm Straight, Move It Up And Down Several Times.</p>
 <p>Stop The Engine. Move Your Right Arm Across Your Neck From Left To Right In A "Throat-Cutting" Motion.</p>	 <p>Come To Me. (May Mean "Come Help Me" In An Emergency.) Raise Arm Straight Up, Palm To The Front. Move Arm Around In A Large Circle.</p>	 <p>Raise Equipment. Point Upward With Forefinger, While Making A Circle At Head Level With Your Hand</p>	 <p>Lower Equipment. Point Toward The Ground With The Forefinger Of One Hand, While Moving The Hand In A Circle.</p>
 <p>Move Toward Me — Follow Me. Look Toward Person Or Vehicle You Want Moved. Hold One Hand In Front Of You, Palm Facing You. And Move Your Forearm Back And Forth</p>	 <p>Move Out — Take Off. Face Desired Direction Of Movement. Extend Arm Straight Out Behind You. Then Swing It Overhead And Forward Until It's Straight Out In Front Of You With The Palm Down</p>	 <p>This Far To Go. Put Hands In Front Of Face, Palms Facing Each Other. Move Hands Together Or Farther Apart To Indicate How Far To Go.</p>	 <p>Stop. Raise Arm Straight Up, Palm To The Front.</p>

SIMBOLOS Y TERMINOS DE SEGURIDAD

Dondequiera que vea este símbolo tiene el significado de "ADVERTENCIA", "PELIGRO", o "CAUTELA". **SEA ALERTO A RIESGOS PELIGROSOS.** Mirará estos símbolos entre este manual cuando una **DECLARACIÓN o REGLA DE SEGURIDAD** este hecha. Mirará este símbolo en varios lugares en la maquinaria agricultura de modelo Thomas dondequiera haya un **AVISO DE PELIGRO.**

PELIGRO - el mas serio riesgo que esta presente. Exposición seguramente llegara daño físico o muerte.

ADVERTENCIA - Un riesgo menos peligroso existe. Riesgo de herida física o muerte existe aquí.

CAUTELA - es un recuerdo que debe de seguir las instrucciones de seguridad y indica riesgos menos serios.

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD POR EL OPERADOR ANTES DE COMENZAR.

Esté seguro que no haya pedestre, vehiculos o otros obstrucciones estorbando el camaino o esten poniendo en peligro la operación de la maquinaria. **PLANEASUS MOVIDAS ANTERIOR MENTE.**


Asegure que un APAGAFUEGO este en un local conveniente y que este cargada propiamente.

Ponga ojo que un BOTIQUIN este completo y localizado en un lugar cecca del operador.

LIMPIE LA AREA DEL OPERADOR para que la tierra no oponga la vista o la operación segura.

El operador tiene que estar asegurado que todos los personales que trabajan con y al rededor de está maquinaria **ENTIENDAN SUS RESPONSABILIDADES EN LA OPERACIÓN SEGURA!**

SAFETY TERMS AND SYMBOLS

WHEREVER YOU SEE THIS SAFETY SYMBOL  IT HAS THE MEANING OF "WARNING", "DANGER", OR "CAUTION". BE ALERT TO SAFETY HAZARDS! You will see this symbol used throughout this manual whenever a **SAFETY STATEMENT OR RULE** is issued. You will see this symbol used in various locations on Thomas Agricultural Machines wherever a **SAFETY HAZARD WARNING** exists.



DANGER means the most serious hazard is present. Exposure will likely lead to injury or death.



WARNING means a lesser hazard exists. Risk of injury or death exists here.



CAUTION is a reminder to follow safety instructions and points out less serious hazards.

PRE-OPERATION SAFETY INSPECTION BY OPERATOR

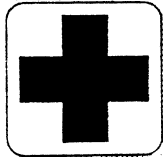


Ensure that no pedestrians, vehicles, or other obstructions are blocking your intended path of travel or are in any way endangered by operation of your equipment. **PLAN YOUR MOVES AHEAD OF TIME!**



Check that a **fire extinguisher** is secured in a convenient location and is properly charged.

FIRST AID



See that a **first aid kit** is complete and located in a location convenient to the operator.

Clean operator area so that no dirt or debris interferes with full visibility and safe operation.

Operator must assure that all personnel who work with and around this equipment **UNDERSTAND THEIR ROLES IN ITS SAFE OPERATION!**

REGLAS DE SEGURIDAD PARA OPERAR ESTA MAQUINARIA

La Carreta de Transporte Modelo Thomas ha estado diseñada y constructida para mantener la seguridad del operador cuando esta usada y mantenida propiamente. Esta carreta de transporte incluye varias barrenas de tornillo para cargar.

EXTREMA ADVERTENCIA DEBE SER TOMADA PARA PREVENIR CÁIDAS ADENTRO O SER ATRAPADO POR UNA BARRENA O EL CINTO DE TRANSPORTE.

No quite las guardias de las barrenas otra maquinaria en esta carreta de transporte. Repare blindages que están dañadas inmediatamente!

Tome precauciones para prevenir caidas o resbaladas en una barrena o otra maquinaria. Mantenga las superfiles de la carreta de transporte libre de lodo, graza y basura.

Si una barrena o cinto de transporte se atasca o se para, APAGE LA POTENCIA Y quite la llave antes de la antentar aclarar la obstruccion, si falla quitar la llave otro trabajador puede comensar la maquinaria cuando usted esté trabajando en la sistema de barrenas o otro maquinaria!

NUNCA USE SUS MANOS O PIEZ PARA EMPUTAR MATERIALES DE PASO DE UNA BARENA O CINTO DE TRANSPORTE QUE ESTE ATORADO. SIEMPRE USE UN PALO O ALGO SIMILIAR!

No use ropa floja o pelo largo, dos cosas que se pueden enganchar en maquinaria facilmente.

SAFETY RULES FOR OPERATING THIS EQUIPMENT

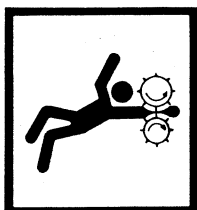


The Thomas Conveyor Cart has been designed and engineered to provide operator safety, when properly used and maintained. This Conveyor Cart includes several screw-type augers for load management. **EXTREME CAUTION MUST BE EXERCISED TO PREVENT FALLING INTO OR BECOMING CAUGHT BY A ROTATING AUGER OR MOVING TRANSFER BELT!**

Do not remove guards or shields from augers or other machinery on this Conveyor Cart. Repair any damaged shields immediately!

Take precautions to prevent falling or slipping into an auger or other machinery. **Keep conveyor cart surfaces free of mud, grease, or litter.**

If an auger or transfer belt becomes clogged or stalled, **SHUT OFF POWER AND REMOVE THE STARTING KEY BEFORE ATTEMPTING TO CLEAR THE OBSTRUCTION.** If you fail to remove the starting key, another worker could start the power unit while you are working on the auger system or other machinery!

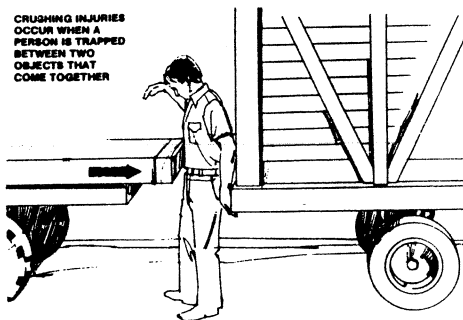


NEVER USE YOUR HAND OR FOOT TO PUSH MATERIAL THROUGH A JAMMED AUGER OR TRANSFER BELT. ALWAYS USE A STICK OR SIMILAR TOOL!

Do not wear loose clothing or long hair, both of which may easily become caught in rotating machinery.

Always use a safety locking hitch pin to connect Conveyor Cart to pickup harvester. Use safety chains, especially if the unit is to be moved on public roads. When hitching up Conveyor Cart, a helper should be posted to **one side of the units and in view of the operator**, so that helper does not become trapped between harvester and Conveyor Cart.

CRUSHING INJURIES
OCCUR WHEN A
PERSON IS TRAPPED
BETWEEN TWO
OBJECTS THAT
COME TOGETHER



REGLAS DE SEGURIDAD CONTINUADOS

Siempre Use una ficha de seguridad para conectar la carreta de transporte a la cosechera. Use Cadenas de seguridad especialmente si la maquinaria se va mover en calles publicas. Cuando este ateniendo la Carreta de transporte, un ayudante debe de estar a un lado de los grupos y en plena vista del operador, par que el ayudante no este atrapado entre medio de la cosechera y la carreta de transporte.

Cuando la Carreta de Transporte de Nuez Modelo Thomas este conectada a una cosechera o tal vez un tractor, se convierte a una maquina larga. En vista de la largura, **DE TOMAR PRECAUCIÓN PARA EVITAR VUELTAS REPENTINAS.** Dar vueltas muy repentinas puede enganchar un barra de remolque de la llanta del tranctor causando daño a la maquinaria o daño personal.

Evite chocando con ramas o otros objetos que están colgando.
OPERADOR QUE ESTÁ PARADO PUEDE SER HERIDO O DERRIBADO DE LA MAQUINARIA POR RAMAS QUE CUELGAN. NO SE PARE MIENTRAS OPERANDO LA COSECHERA!

ESTÁ MAQUINARIA NO ESTA ENTENDIDA PARA USO EN LAS CARRETERAS!

Nunca haga servicio, inspecciones o reparaciones mientras el vehiculo este corriendo.

Nunca deje su posición antes de apagar el motor, poniendo la transmisión en la posición NEUTRAL (N) y aplicando il FRENO DE MANO. **NO DEJE UN VEHICULO DESATENDIDO MIENTRAS ESTE CORRIENDO.**

DESCARGE SOLAMENTE EN UN SUPERFICIE NIVEL. DESCARGANDO EN UNA LOMA O LUGAR INCINADO PUEDE CAUSAR LA MAQUINARIA QUE SE VOLTE

Ponga las luces de emergencia y las luces de frente cuando cruce calles publicas o cuando la vista sea limitada.

Tenga cuidado con ramas colgadas o otros objetos mientras viajando.

NO FUME MIENTRAS MANEJANDO ESTÁ MAQUINARIA, HACIENDO REPARACIONES O MANTENIMIENTO. GASES Y COMBUSTIBLE ESTÁN PRESENTES!

SAFETY RULES FOR OPERATING (CONTE'D)



The Thomas Nut Conveyor Cart, when connected to a nut pickup harvester and perhaps a tractor, becomes a very long machine. In view of this length **you must take care to avoid sharp turns.** Turning too sharply can catch a towing bar on a rotating tractor tire lug, leading to equipment damage, overturn, or personal injury.



Avoid colliding with overhanging limbs or other objects. **STANDING OPERATOR MAY BECOME INJURED OR KNOCKED FROM MACHINE BY OVERHANGING LIMBS! DO NOT STAND WHILE OPERATING PICKUP HARVESTER!**

THIS EQUIPMENT IS INTENDED FOR OFF-HIGHWAY USE ONLY!

Never conduct service, inspection, or repair while vehicle is running.

Never leave vehicle operator position without turning engine OFF, shifting transmission to NEUTRAL (N), and firmly setting HANDBRAKE. DO NOT LEAVE RUNNING VEHICLE UNATTENDED.



UNLOAD ONLY ON A LEVEL SURFACE. UNLOADING WITH EQUIPMENT ON SIDEHILL OR INCLINE COULD RESULT IN OVERTURN!

Turn safety flashers and headlights on when crossing public roads or in limited visibility conditions. Beware of low-hanging limbs and overhangs while traveling.



DO NOT SMOKE WHILE OPERATING THIS EQUIPMENT, PERFORMING MAINTENANCE, OR REPAIR. FLAMMABLE FUELS AND GASSES ARE PRESENT!

REGLAS DE SEGURIDAD CONTINUADOS

NO OPERE ESTÁ MAQUINARIA BAJO INFLUENCIA DE ALCOHOL, DROGAS, O OTRAS SUBSTANCIAS QUE EMBRIGARAN. HACER ESTO ES CONTRA LA LEY!

Proceda despacio y con cauleta cuando viajando en lomas, lugares inclinados o superficies que no están niveles.

El mecanismo de La Carreta de Transporte de Nuez Modelo Thomas comienza cuando se pone en contacto con el lanzador de Bankout. No Hay Aviso. El operador necesita estar seguro que los trabajadores NUNCA PASEAR, HACER MANTENIMIENTO EN LA CARRETA DE TRANSPORTE MIENTRAS EL VEHICULO REMOLQUE ESTE MOVIENDOSE!

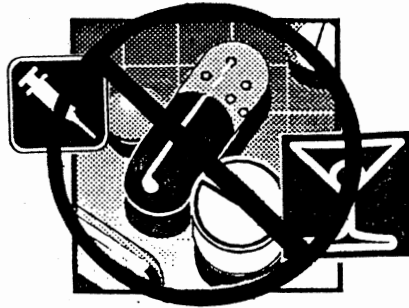
LA ARGA ALREDEDOR INMEDIATO DE LA CARRETA DE MIENTRAS ESTA FUNCIONANDO ES UNA AREA DE ALTO PELIGRO!!

SIEMPRE DE OJO A OTROS TRABAJADORES EN ESTÁ AREA. AVISELOS DE PELIGRO!!

En muchos casos, especialmente en la escuridad o en condiciones empolvados o limitadas puede ser deseable por el bien de la seguridad y produccion, tener un observador directando trafico y otras actividades en la area de peligro atras de la carreta de transporte. Esté trabajador puede ser requerido que tenga un sombrero fuerte, una máscara respiratoria, un chaleco de alta visibilidad, una lampara de baterias y en unos casos un "walkie - talkie".

DE OJO QUE LOS ESCUDOS DEL PTO SE VOLTEAN LEBREMENTE. NO PONGA LOS ESCUDOS PTO CÓMO UN ESCALÓN!

SAFETY RULES FOR OPERATING (CONT'D)



DO NOT OPERATE THIS EQUIPMENT WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL, DRUGS, OR OTHER INTOXICATING SUBSTANCES! TO DO SO IS AGAINST THE LAW!

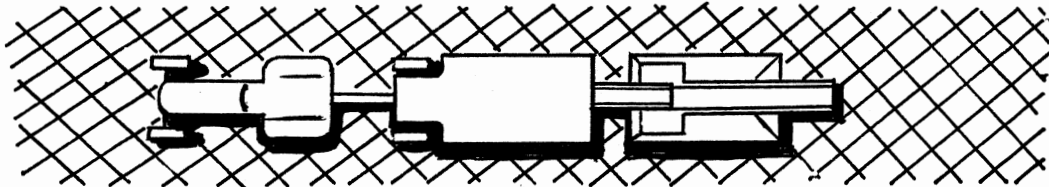


Proceed **SLOWLY** and with caution when traveling on inclines, sidehills, or uneven surfaces.

The Thomas Nut Conveyor Cart transfer mechanism starts when contact is made by Bankout Shuttle. **THERE IS NO WARNING.** Nut pickup operator must make certain that workers **NEVER RIDE ON, OR PERFORM ANY KIND OF MAINTENANCE SERVICE ON THE THOMAS CONVEYOR CART WHILE ITS TOWING VEHICLE IS RUNNING OR MOVING!**



THE AREA IMMEDIATELY SURROUNDING THE NUT CART, WHILE IT IS FUNCTIONING, IS AN EXTREME HIGH-DANGER ZONE!!



ALWAYS WATCH FOR WORKERS IN THIS ZONE. WARN THEM AWAY!!

In many cases, especially in dark, dusty, or confined conditions, it may be very desirable for the sake of safety and productivity, to have an observer on the ground to direct traffic and other activity in the hazard zone behind the Conveyor Cart. This worker could be required to wear a hard-hat, respirator mask, high-visibility vest, signalling flashlight, and in some cases a "walkie-talkie".

Check to see that PTO shields turn freely. **DO NOT USE PTO SHIELD AS A STEP!**

REGLAS DE SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

Procedimientos de mantenimiento deben ser hechos solamente por personas que entiendan todas las proviciones de este manual de maquinaria.

NO COMIENZE SERVICIO, REPARACIÓN O INSPECCIONES ABAJO DE LA CARRETA DE TRANSPORTE HASTA QUE EL MOTOR DE LA COSECHERA ESTÁ APAGADA Y LA LLAVE SE HA QUITADO. LLANTAS DEBEN SER BLOQUEADAS PARA PREVENIR QUE SE CAIGA. LA CARRETA TIENE QUE SER SOPORTADA POR OBSTÁCULO APROPIADO. NO TRABAJE DEBAJO MAQUINARIA SOLAMENTE SOPORTADO CON UN GATO!!

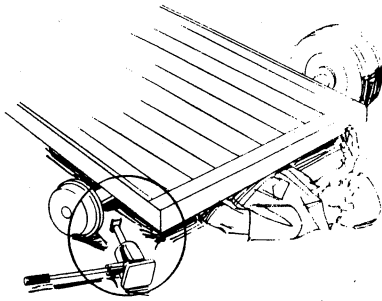
CUÁNDO ESTE TRABAJANDO EN SISTEMAS DE ALTA PRESIÓN, TENGA CUIDADO DE RELEVAR LA PRESIÓN EN LA LINEAS DESPACIO EN ORDEN DE PREVENIR HERIDA PERSONAL DE LOS OJOS O PIEL. Antes de reapresionar las sistemas de alta presion asegure que todas las conexiones esten apretadas y las lineas no tengan escape o esten dañadas. NO BUSCE LOS ESCAPES DE ALTA PRESIÓN CON LAS MANOS, PONGASE GANTES O USE UN OBJETO CÓMO UN PEDAZO DE CARTON. Fluidos de alta presión son capaz de penetrar la piel o el tejido del ojo causando daño serio o EMBENENAMIENTO. SÍ ES HERIDO POR FLUIDOS DE ALTA PRESIÓN DE CUALQUIR TIPO OBTENGA ATENCIÓN MEDICA INMEDIATAMENTE!

REGLAS DE SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO CONTINUADO
SI UN FLUIDO ESTÁ INYECTADO A LA PIEL DEBE DE ESTAR QUITADO POR UN DOCTOR QUE TENGA CONOSIMIENTO DE ESTE TIPO DE HERIDA. GRANGERA PUEDE SER EL RESULTADO.

MAINTENANCE SAFETY RULES:

Maintenance procedures must be done only by persons who thoroughly understand all provisions of this equipment manual.

⚠ DANGER

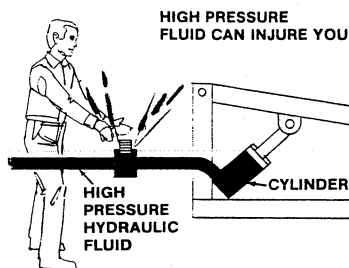
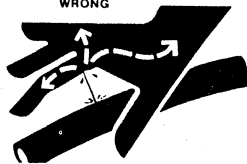


WORKING UNDER HEAVY OBJECTS THAT AREN'T SECURELY BLOCKED MAY RESULT IN CRUSHING INJURIES

DO NOT PERFORM SERVICE, REPAIR, OR INSPECTION DUTIES UNDER CONVEYOR CART UNLESS PICKUP HARVESTER ENGINE HAS BEEN TURNED OFF AND YOU HAVE REMOVED STARTER KEY. WHEELS MUST BE BLOCKED AGAINST ROLLING AND CART SUPPORTED BY SUITABLE BLOCKING. DO NOT WORK UNDER ANY EQUIPMENT WHICH IS SUPPORTED ONLY BY JACKS!! Warn all other crew members that a person is working under the equipment.

AVOID HIGH-PRESSURE FLUIDS

WRONG



WHEN WORKING ON HIGH-PRESSURE SYSTEMS, TAKE CARE TO RELIEVE LINE PRESSURE SLOWLY IN ORDER TO PREVENT SERIOUS INJURY TO EYES OR SKIN. Before re-pressurizing high-pressure systems, ensure that connections are tight and lines are not damaged and leaking. **DO NOT FEEL FOR HIGH-PRESSURE LEAKS WITH HANDS; WEAR GLOVES OR USE OBJECT SUCH AS PIECE OF CARDBOARD.** High-pressure fluids are capable of piercing skin or eye tissue, causing serious damage and **POISONING. IF INJURED BY HIGH-PRESSURE FLUIDS OF ANY TYPE, OBTAIN MEDICAL HELP IMMEDIATELY!**

REGLAS DE SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO, CONTINUADOS

Niños, animales, y personas que no son esenciales no deben de estar en las áreas en donde la maquinaria está usada, reparada o aprorisionada de combustible.

Tenga puesto la propia ropa de protección y los aparatos de seguridad cuando esten tratando baterias, combustibles o otras sustancias peligrosas.

Por ninguna circunstancia se puede hacer modificaciones, poner agujeros o soldar areas estructurales de esta maquinaria. Este hecho podra cancelar la garantia.

El dueño debe de estar cierto que los operadores y el personal de mantenimiento esten familiarizados con la información contenida en este manual y que tomen cursos de reparso anualmente.

No use ropa floja o pelo largo alrededor de esta maquinaria.

NO OPERE, HAGA ARREGLOS O MANTENIMIENTOS A LA MAQUINARIA CUÁNDO ESTE BAJA LA INFLUENCIA DE ALCOHOL, DROGAS , O OTRA SUBSTANCIA EMBRIA GADORA. ESTE HECHO ES CONTRA LA LEY!

Asegure que todas las guardias de seguridad, escudos y tapaderas esten reemplazados cuando el trabajo de mantenimiento este terminado.

NO FUME CUÁNDO ESTA MANEJANDO COMBUSTIBLES O CUÁNDO ESTE HACIENDO MANTENIMIENTO A LA MAQUINARIA SIN APAGAR EL MOTOR PRIMERO.

MAINTENANCE SAFETY RULES (CONTE'D)

IF ANY FLUID IS INJECTED INTO THE SKIN IT MUST BE SURGICALLY REMOVED BY A DOCTOR WHO IS FAMILIAR WITH THIS TYPE OF INJURY OR GANGRENE COULD RESULT.

Children, animals, and non-essential personnel must be cleared from the area where equipment is being used, maintained, or fueled.

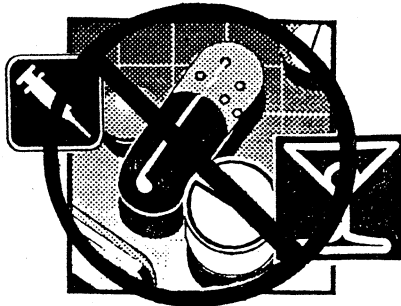


Wear proper protective clothing and safety gear when handling batteries, fuels, and other hazardous substances

Under no circumstances is it allowed that modifications be made to, holes drilled in, or welding performed on any structural members of this equipment. To do so may void warranty.

Owner must be certain that all operators and maintenance personnel are thoroughly familiar with information contained in this manual and that refresher courses are completed annually.

Do not wear loose-fitting clothing or long hair around this equipment.



DO NOT OPERATE OR PERFORM MAINTENANCE UPON OR MAKE ADJUSTMENTS TO THIS EQUIPMENT WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL, DRUGS, OR OTHER INTOXICATING SUBSTANCES! IT IS AGAINST THE LAW TO DO SO!

Securely replace all safety guards, shields and caps when maintenance work is completed.



DO NOT SMOKE WHILE HANDLING FUEL OR PERFORMING MAINTENANCE ON THIS EQUIPMENT. DO NOT RE-FUEL WHILE ENGINE IS RUNNING.

DESCRIPCION DE LA MAQUINARIA

La Carreta de Transporte de Nuez Modelo Thomas trabaja cómo un reservorio entre la cosechera y el lanzador, transportando nuez de la huerta a las trailas de transporte o a almacenes. Esta disparado para descargar su cargo acumelado de nuez cuándo se pone en contacto al vehiculo de lanzador y no ocupa operador. Su rollo cómo un acumulador deja cosechera que se continúe moviendo, hacia aumentando la produccion diaria.

Poder para la operación de la carreta de transporte de nuez esta quitada de la cosechera remolquera o el tractor remolquera.

DESCRIPTION OF THE MACHINE

The Thomas Nut Conveyor Cart commonly operates as a kind of reservoir between the output of a nut pickup harvester and the shuttle, hauling nuts from orchard to storage or transport trailers. Being triggered to deliver its accumulated cargo of nuts upon being contacted by a shuttle vehicle, it requires no operator. Its role as an accumulator allows the nut harvester to perform its operation even as the pickup harvester continues to move, thereby increasing daily production.

Power for operation of the Nut Conveyor Cart is taken from either the towing pickup harvester or the towing tractor.

COSAS QUE TODOS LOS DUEÑOS DEBEN SABER

NO OPERE ESTÁ MAQUINARIA HASTA QUE LEA Y COMPLETAMENTE ENTIENDA ESTE MANUAL DE SEGURIDAD, OPERACIÓN, Y MANTENIMIENTO!

NO HAGA MANTENIMIENTO HA ESTÁ CARRETA DE TRANSPORTE HASTA QUE LA COSECHEA ESTA APAGADA Y LA LLAVE ESTE REMOVIDA Y GUARDADA EN UN LUGAR SEGURO. DIGALES A OTROS TRABAJADORES QUE USTED ESTÁ AREGLANDO UNA PIEZA DE MAQUINARIA.

PIEZAS DE UNION DE GRASA

Cada pieza deber ser grasada diariamente con la excepción del cojinete de las ruedas. Use grasa marca UNOBA EP-2, Se aplica con presión hasta que una contida pequeña se prevenga del porte.

RESERVORIO HIDRÁULICO

Limpie toda basura al rededor de cuello de reservorio. Quite la tapadera. Llene hasta el nivel indicado con UNION A6W 46 o su equivalente. (El reservorio hidráulico puede ser localizado en la maquinaria de juntar o el tractor de remolque.)

MANGERAS Y PIEZAS DE UNION HIDRÁULICAS

Asegure que todas las mangeras y piezas de union hidráulicas esten adecuadamente soportadas y que no esten rozando el amazon o la caja de la maquinaria. Fijese por escapes hidráulicos TENIENDO CUIDADO EVITAR HERIDAS POR FLUIDO DE ALTA PRESIÓN ESCAPANDO!

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Cuándo sea necesario verifique que la presión de las llantas esté al nivel reomendado en el flanco de la llanta. Inspecte las llantas por cortadas o picaduras por objetos.

WHAT EVERY OWNER AND OPERATOR MUST KNOW

DO NOT OPERATE THIS EQUIPMENT UNTIL YOU HAVE THOROUGHLY READ AND UNDERSTAND THIS SAFETY/OPERATION/MAINTENANCE MANUAL!



DO NOT PERFORM ANY MAINTENANCE ON THIS CONVEYOR CART UNTIL PICKUP HARVESTER POWER UNIT IS TURNED OFF AND YOU HAVE REMOVED KEY TO A SAFE LOCATION. WARN OTHER CREW MEMBERS THAT YOU ARE PERFORMING MAINTENANCE ON THIS PIECE OF EQUIPMENT.

GREASE FITTINGS

Each grease fitting must be greased daily, except for the wheel bearings. Pressurize UNOBA EP-2 grease into each fitting until a small amount of old grease appears at bearing.

HYDRAULIC RESERVOIR

Clear all dirt and debris from around hydraulic fluid reservoir filler neck. Remove filler cap. Fill to indicated level with UNION A6W 46 or equivalent. (Hydraulic reservoir may be located on pickup machine or towing tractor.)

HYDRAULIC HOSE AND FITTINGS

Make sure that all hydraulic hoses and fittings are adequately supported and not rubbing against frame or body of equipment. Check for hydraulic leaks, **TAKING CARE TO AVOID INJURY BY ESCAPING HIGH-PRESSURE HYDRAULIC FLUID!** (See warnings on page of this manual.)

TIRE PRESSURES

Check tire pressures and inflate tires to pressures recommended on tire sidewalls, when necessary. Visually inspect tires for cuts and punctures by foreign objects.

OPERANDO LA CARRETA DE TRANSPORTE DE NUEZ MODELO THOMAS

NOTA: Antes de comenzar el motor de la cosechera este seguro que la calzada hidráulica de la carreta de transporte al cinto y la barrena esten APAGADOS.

La carreta de nuez actualmente se opera sola. El operador de la maquinaria nomas debe ser asegurado que las personas que trabajen con está maquinaria trabajen con cautela.

Permita que el motor corra por unos minutos sin carga inmediatamente despues de comensar. Esto permite el motor y los sistemas hidraulicos que alcance su temperatura ideal antes de ser cargada completamente.

NO INTENTE QUITAR BASURA DE LA BARRENA MIENTRAS ESTE GIRANDO. EL OBJETO PUEDE SER CHUPADO ADENTRO O ALREDEDOR DE LA BARRENA MAS RAPIDO QUE USTED PUEDA SOLTARLO. SERA CHUPADO ADENTRO DE MAQUINARIA PELIGROSA!!

Mantenga todos los escalones y asideros en su propio lugar y en propia reparacción. Mantenga los escalones libres de grasa, lodo y otra basura que puede causar resbaladas.

EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL

Cuándo los condiciones de la cosecha sean especialmente sucias o cuando esporas de molde esten presentes, proteccion de los ojos y un respirador son desables. En casos en doñde la posición del operador este en areas de alto ruido, puede ser necesario ponerse proteccion de oído.

OPERATING THE THOMAS NUT CONVEYOR CART

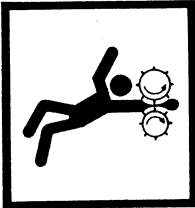


NOTE: Before starting the harvest pickup unit engine, make certain that hydraulic drive to Conveyor Cart augers and belts is **turned OFF**.

The Thomas Nut Conveyor Cart actually operates itself, normally. The operator of the nut pickup machine must only make certain that caution is exercised by all people who work with this equipment.

Allow engine to run for a few minutes without load immediately after starting. This allows engine and hydraulic systems to reach operating temperature before being placed under full load. This practise will result in decreased wear on engine and other major components.

⚠ DANGER



DO NOT ATTEMPT TO CLEAR DEBRIS FROM ROTATING AUGER. OBJECT CAN BE PULLED INTO OR AROUND AUGER FASTER THAN YOU CAN LET GO OF OBJECT: YOU WILL BE PULLED INTO DANGEROUS ROTATING MACHINERY!!

Keep all steps and hand-holds in place and in proper repair. Keep steps clear of grease, mud, and other debris which might cause unsure footing.



PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT



When harvesting conditions are especially dirty, or when mold spores are present, eye protection and respirator may be desirable. In cases where operator position is near noise-producing machinery, it may be necessary to wear hearing protection.

LOCALIZAR AVERIAS EN LA CARRETA DE TRANSPORTE

PROBLEMA: Los sistema fallan de funcionar o se experiencia temperaturas excesivas en el fluido hidráulico.

CAUSAS POSIBLES:

1. Nivel de fluido bajo; revise nivel.
2. La barrena o la cadena de transporte se han parado; revise por basura DESPUES DE APAGAR EL MOTOR.

PROBLEMA: Cadena de transporte no funciona cuándo el pedal está deprimido.

CAUSAS POSIBLES:

1. El control de la valvula en la cosechera no esta completamente en posición. Revise ajustamento.
2. Cadena de calzada entre el motor de calzada hidráulico y la cadena de transporte están desconectadas.
3. Baja presión hidráulico repuesta de la cosechera. Instale un calibrador de 3000 PSI (libras por pulgadas cuadradas) en el prote disponible en la línea de presión al trasero de la carreta. La valvula de alivio de presión en la cosechera debe ser ponida a **2800 PSI. No ajuste la valvula de alivio de presión sin instalar un calibrador de presión de 3000 PSI en la sistema primero! Presión exesiva puede causar daño a la pompa o otros componentes.** Denegación de la cadena de transporte de operar propiamente con la presión hidráulica puesta ha 2800 PSI indica que la cadena problamente esta bloqueada con basura. Presion bajo 2000 PSI indica posiblemente que la pompa o la valvula de alivio han fallado; consulte el fabricante o un tecnico hidráulico calificado.

PROBLEMA: Cadena Apron corre irregularmente cuando el pedal está depremido; puede pararse si se sige deprimiendo.

CAUSAS POSIBLES:

La valvula de carreta localizado atras de la valvula de control esta dañada debido ha viajes excesivos. Inspecte y reemplaze se es necesario. Revise mecanismo de pedal por daño resultando por excesivo compresión del pedal. Inspecte los paracoques de goma al alterior de la carreta para asegurar que proteger el pedal de compresion excessiva; remplaze si es necessario.

PROBLEMA: Barrenas se paran antes que la carreta esta completamente llena.

CAUSAS POSIBLES:

1. Posiblemente il sistema de presión hidráulico está bajo.
2. Llave de namejo esta cortada en el motor hidráulico acerca del dardo de producción.

CONVEYOR CART TROUBLE SHOOTING

PROBLEM: Systems fail to function or excessive hydraulic fluid temperature is experienced.

POSSIBLE CAUSES:

1. Low fluid level; check level
2. Stalled auger or conveyor chain; check for debris **after stopping engine.**

PROBLEM: Conveyor chain will not operate when actuating pedal is depressed

POSSIBLE CAUSES:

1. Control valve on harvester is not completely moved into position. Check adjustment.
2. Drive chain between hydraulic drive motor and drag conveyor chain drive sprocket is disconnected.
3. Low hydraulic pressure supply from harvester. Install 3000 P.S.I. gauge in port provided on pressure line at rear of cart. Pressure relief valve on harvester should be set at **2800 P.S.I. Do not adjust pressure relief valve without first installing a 3000 P.S.I. pressure gauge in the system! Excessive pressure may cause damage to pump and other components.** Refusal of the conveyor chain to operate properly with a hydraulic pressure of 2800 P.S.I. indicates probable jamming of that chain by debris. Pressure below 2000 P.S.I. indicates possible pump or relief valve failure; consult manufacturer or qualified hydraulic technician.

PROBLEM: Apron chain runs erratically when actuating pedal is depressed; may stop on further depression of pedal.

POSSIBLE CAUSES:

1. Spool valve located on back of control valve is damaged, due to over-travel. Inspect and replace if necessary. Check pedal mechanism for damage to pedal stop, or other damage resulting from over-compression of pedal. Inspect rubber bumpers at rear of cart to ensure that they protect pedal from over-compression; replace bumpers if necessary.

PROBLEM: Augers stop before cart is completely loaded.

POSSIBLE CAUSES:

1. Possible low hydraulic system pressure. Perform system pressure check described above.
2. Sheared drive key on hydraulic motor output shaft. Check and replace if necessary.

CARGANDO LA LANZADORA DE BANKOUT DE LA CARRETA DE TRANSPORTE DE NUEZ MODELO THOMAS

En muchas situaciones el lanzador de Bankout modelo Thomas esta operado como un compañero a la carreta de transporte. En este caso, el lanzador está cargada de la carreta de transporte como dos grupos en tandem, conectada a una cosechera, continua recorriendo la huerta. Haci el traslado del producto de la cosecha se lleva a cabo facilmente y sin interrumpir el proceso de la cosecha.

Transladacion de nuezes de la carreta de transporte al lanzador Bankout se procede como lo siguiente.

1. El lanzador Bankout se acerca por de tras de la carreta de transporte mientras se esta moviendo. **PONGA LA TRANSMISION DEL BANKOUT AL PRIMER CAMBIO EN ESTE TIEMPO.** Haciendo esto la velocidad del motor se mantiene suficiente para ofrecer bastante poder de maniobra en velocidades despacias sin estirar el motor. Asegure que la puerta del dumpbox este cerada. **NOTA:** En ciertas condiciones sera desable durante la trasladación de las nuezes de la carreta de transporte al landzador, aumentar la velocidad deseable a la barrena es necessario aumentar la velocidad del motor (RPM) sin aplicando un aumento en la fuerza contra la carreta de transporte. Está necesida puede ser conocida por poniendo la transmision al cambio #2 o #3 cuando conectando la carreta de transporte, en vez de #1. Cuando use este método de operacion, fijese en el calibardor de temperatura frecuentemente para evitir la transmision que se caliente de mas.

2. El lanzador continua al trasero de la carreta de transporte poniendose en contacto con los "paddles" que prienden el poder al mecansismo de transporte. El transporte de las nuezes de la carreta a la caja comienza. En este tiempo prienda las barrenas en la caja del lanzador a nivel para distribuyir parejo.

3. Mientras el lanzador se carga tenga cuidado de operar las barrenas despacio para evitar tierando nuez arriba de la caja de cargo.

MUEVA EL LANZADOR COMO SEA NECESARIO PARA EVITIR CHOCAR CON OBSTRUCCIONES DURANTE LA TRANSLADACION DE PRODUCTO.

4. Cuando EL LANZADOR ESTE CARGADO maneje despacio para soltarse de las "paddles" de la carreta de transporte y haci parando la carreta. **NO SE SUBA ENCIMA DEL LANZADOR BANKOUT O CARRETA DE TRANSPORTE MIENTRAS SE ESTE MOVIENDO! NO DEJE QUE NADIE SE SUBA A LA MAQUINARIA PARA LIMPIAR BASURA O POR OTRAS RAZONES HASTA QUE LA CAJA DE CARGAMIENTO ESTE COMPLETAMENTE BAJADA, EL FRENO DE MANO PUESTA Y EL MOTOR APAGADO!**

LOADING THE BANKOUT SHUTTLE FROM THOMAS NUT CONVEYOR CART

In many situations the Thomas Bankout Shuttle is operated as a companion to the Thomas Conveyor Cart. In this case, the Bankout Shuttle is loaded from the Conveyor Cart as both units in tandem, connected to a "pickup harvester", continue to travel through the orchard. Thus, transfer of harvest product is achieved swiftly and without interrupting the harvest process.

Transfer of harvested nuts from Conveyor Cart to Bankout Shuttle proceeds as follows:

1. **Bankout Shuttle approaches rear of moving Conveyor Cart.** SHIFT TRANSMISSION OF BANKOUT TO FIRST GEAR AT THIS TIME. Doing so maintains sufficient engine speed to supply maneuvering power at slow ground speeds without "lugging" Bankout engine. Make sure that dump box door is closed.

NOTE: In certain conditions it will be desirable, during transfer of nuts from Conveyor Cart to Bankout, to increase Bankout transfer auger speed for more even distribution of nuts in dump box. To achieve desired increase in auger speed it is necessary to increase engine speed (RPM) **without applying an increase in the pushing force against the Conveyor Cart.** This occasional need may be met by shifting transmission to **speed #2 or #3** when contacting Conveyor Cart, rather than speed #1. **When using this method of operation, watch transmission temperature gauge frequently to avoid destructive transmission overheating.**

2. **Bankout continues toward rear of Conveyor Cart, contacting "paddles",** which turn on power to conveyor mechanism. Transfer of nuts from Cart to Bankout begins. At this time turn on augers in Bankout dump box to level and distribute load.

3. **As Bankout becomes loaded,** take care to slow or cycle operation of augers to avoid pushing nuts over rear of cargo dump box.

MANEUVER BANKOUT AS NECESSARY TO AVOID COLLISION WITH OBSTRUCTIONS DURING PRODUCT TRANSFER.

4. **When Bankout is loaded,** slow vehicle to disengage from Conveyor Cart paddles and thereby stop Cart conveyor. Proceed to unloading area.

DO NOT CLIMB ON OR INTO BANKOUT SHUTTLE OR CONVEYOR CART WHILE IN MOTION! DO NOT ALLOW ANYONE TO CLIMB UPON EQUIPMENT TO CLEAR DEBRIS OR FOR ANY OTHER PURPOSE UNLESS CARGO BOX IS COMPLETELY LOWERED, PARKING BRAKE LOCKED, AND ENGINE TURNED OFF!



INSPECCEION PERIÓDICO

COJINETES DE RUEDAS: Desarme, limpie y empaque anualmente con grasa apropiada par cojinetes. Hagales servicio mas frecuentemente en condiciones muy mojadas o duros.

EJES Y CONIJETES: Pongales grasa de trecho a trecho regulares (mire "mantinimiento"). Quite basura, tierra, y grasa en exceso regularmente de los ejes y alrededor de los cojinetes.

CADENA DE DESCARGAR:

1. Inspecte por lamina doblada y enderechela.
2. Antes de cada temporada de la cosecha, inspecte los tiras de plastico debajo de la cadena para ver se ha estado usado en excesivo. Reemplaze si es necesario.

DESCARGANDO EL ADJUSTAMIENTO DE LA CADENA

CADENA DE ADELANTE: Ajuste en frente de la carreta. Pongale la misma tension a los dos lados.

(ADENA ALTA: Ajuste mayor esta hecho al fondo de la cadena. Pongale la misma tension a los dos lados. Mantenga suficiente tension para previnir "estar enuvelto" en los dientes de ruedas de cadenas. La cadena muy floja puede causar fallamiento y desgasto prematuro. No aprete demasiado. Tensión excesiva se puede saber caundo se oye ruidos "tronando" en los dientes de la rueda de cadenas.

PERIODIC INSPECTION

WHEEL BEARINGS: Disassemble, clean and repack annually with suitable wheel bearing grease. Service more frequently in wet or harsh conditions.

SHAFT AND BEARINGS: Grease at regular intervals (See "Maintenance"). Remove debris, dirt, and excess grease regularly from shafts and outer surfaces of bearing housings.

UNLOADING CHAIN:

1. Inspect for bent slats and straighten.
2. Prior to each harvest season, inspect plastic wear strips under chain for excessive wear. Replace if necessary.

UNLOADING CHAIN ADJUSTMENT:

LOWER FRONT CHAIN: Adjustment is made at front of Cart. **Tension chain equally at both sides.**

UPPER CHAIN: Main adjustment is at bottom of chain. **Tension chain equally at both sides.** Maintain sufficient tension to prevent "wrap-up" in sprocket area. Chain looseness may cause premature chain wear and failure. Do not over-tension. Excessive tension is indicated by "popping" sounds at sprocket areas.

